

Probleem: temperatuur-waarschuwingslampje (TWL) koeling brandt, terwijl motor niet te heet is. K75S-1994. (Door Ludo Erren.)

Kenmerken storing:

-het TWL gaat tijdens een normale rit branden terwijl de koelventilator niet aanslaat. Dus als je een normale rit maakt zonder dat het buiten 40 °C is. De ene keer doet ie het weer normaal (uit), dan weer gaat ie branden. Dit verschijnsel gaat in de loop van tijd steeds sneller optreden met een koude motor of gewone bedrijfstemperatuur totdat zelfs meteen bij een start waarbij de motor gewoon koud is, het lampje aan gaat. Een teken dat er elektrisch iets niet goed zit....

Oplossing:

Als het lampje de eerste keer aan gaat, eerst het koelwaterniveau bij de vuldop onder de tank checken. Daarna het relais uit de connector trekken en met ingeschakeld contact met een draad de terminals op de connector A2 met 15 verbinden om te checken dat de ventilator gaat draaien. Als dit het geval is dan is de motor niet oververhit geraakt maar is de schakeling van het lampje niet goed.

Meet op de relaispennen de weerstand tussen A3 en 31. Deze moet oneindig zijn, normaly opened. Is dit niet het geval dan is de transistor op de print stuk. Verwijder de kap die over het relais zit. Het zwarte component, het dichtsbij de relaisspoel, 3-pins, met code BC337-25 is de transistor (er zitten er 2 op). Zie foto. Deze vervangen. Testen door het relais terug in de connector te steken en het contact aan te zetten. Het lampje moet nu uitblijven. Kosten transistor: €0,12.

Tip: vervang meteen de ander transistor en de elco (100uf, 16v, ±20%).

Mocht het lampje nog steeds branden dan zou eventueel nog het "brein" van de schakeling defect kunnen zijn = de 14-pins IC = comparator LM3302N. Bestel die meteen mee, kost 1-2 euro.

