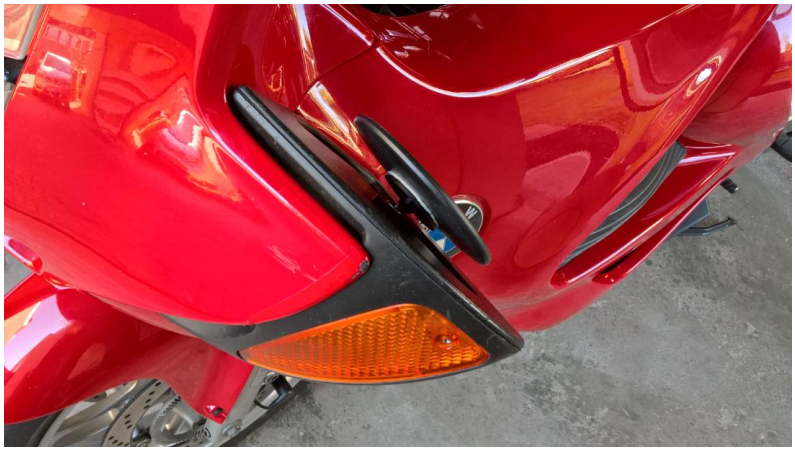
# Spiegels K1200RS (Eerste serie 1997-2001, K589)

Maart 2017, door Ton Grafhorst.

*Low budget doe het zelf oplossing voor spiegels aan de richtingaanwijzer units. Niet zo'n fraaie oplossing als die van Innoparts*, maar door vrijwel iedereen zelf te realiseren voor minder dan € 30,-.*

*http://www.innoparts.nl/NL/index.php?Page=20



Werkwijze:

1. Bestel 2 st. dode hoek spiegeltjes, bijvoorbeeld hier: https://nl.aliexpress.com/item/1Pcs-HD-Car-Rear-View-Mirror-360-Degree-Rotating-Wide-Angle-Blind-Spot-Mirror-Round-Convex

Ik gebruik alleen het stelmechanisme en de plakker, de plastic spiegeltjes blijven over.

2. Bestel 2 st. bar end spiegels, bijvoorbeeld hier:
   http://www.brands4bikes.de/zubehor/spiegel/lenkerendenspiegel/shin-yo-spiegel-superbike-fur-lenkerenden.html

Ik heb voor dit type (Diameter 10cm) gekozen omdat deze volgens mijn informatie aan te minimale wettelijke afmetingen voor spiegels voor motorfietsen voldoen.

3. Schroef het staafje van de bar end spiegels los en zaag het plastic blokje van achterkant van de spiegel af. Het staafje en het blokje blijven over.
   Alle onderdelen zijn nu klaar voor montage.

4. Bepaal de juiste plaats voor de spiegel op het huis van de richtingaanwijzer. Neem voor het gemak eerst de behuizing van de richtingaanwijzer los van de motor en schroef de achterkant, waar de spiegel aan moet komen, er af. Plak eventueel schilderstape op de behuizing zodat je er op kunt tekenen zonder het plastic te beschadigen.

5. Zet het kleinste onderdeel van het stelmechanisme voor de spiegel (het 'mannetje') vast op de behuizing van de richtingaanwijzers. Ik heb voor de zekerheid het kleinste deel van het stelmechanisme vastgezet met de meegeleverde plaktape <u>en</u> een boutje. Vervolgens kan de behuizing van de richtingaanwijzer weer in elkaar gezet en aan de motor bevestigd worden.

6. Zet het grootste onderdeel van het stelmechanisme (het ‘vrouwtje) vast aan de achterkant van spiegels. Dit zijn 2 bolle vlakken die door hun vorm maar een klein raakvlak hebben. Ik heb een ring geknipt (ongeveer 1cm breed) van dik en extra sterk dubbelzijdig montage tape om dit op een goede manier te bevestigen.

7. Klik de spiegel aan zijn bevestiging en geniet van het resultaat. Bij mij trilt het geheel nogal bij stationair toerental, maar tijdens het rijden geeft het een goed beeld.