

## Goedkope alternatieve brandstofpomp voor K75 vanaf 1993 en alle 16V K100 en K1100 modellen.

Auteur: CharleyG, september 2013.

Mijn oude pomp heeft vastgezet en na lang stil te hebben gestaan, en achteraf wat te weinig benzine in de tank. Ik had ook even geen zin om een nieuwe pomp te kopen (de K begon al redelijk in de papieren te lopen), de hobbyist wil voor een originele ongeveer € 285,- hebben en voor een imitatie € 175,-.

Ik had na enig zoekwerk een tijdje geleden deze link gevonden:

<http://www.motorfeeds.nl/tag/brandstofpomp/>

In zo'n beetje alle Audi's met injectie van ongeveer '89 tot '95 (Audi 80/100/200/A4 en A6) zit deze pomp. Ben dus naar de sloop bij mij in de buurt gegaan: stonden 2 Audi 80's, 1 met injectie. Daar dus het tankelement uit gehaald (zit iets achter de achterbank) en het pompje eruit gehaald. Is zelfs hetzelfde merk, VDO. En dit voor het astronomische bedrag van € 10,- !

Het enige verschil zit 'm dus in de rand en het nokje op het pomphuis, er zit een zwarte kunststof ring boven op de rand van de pomp (geen idee waarom, gewoon laten zitten) en het buisje waar het groffilter op zit is iets langer.



Het ontbreken van de rand en nokje op de nieuwe pomp heb ik opgelost met een slangklem van 50 mm. Deze helemaal onder op het rubber van de tankbevestiging gemonteerd (zonder slangklem kon ik de pomp iets in het rubber heen en weer en op en neer bewegen). Heb ook het pompje iets verder omhoog in het rubber geplaatst, dit omdat het pijpje aan de onderkant dus iets langer is. Slangklem aangedraaid en niet te vast gezet: pomp zit vast in het rubber!



De reden dat ik de slangklem zo heb geplaatst heeft te maken met de bevestiging van de pomp in de tank. Hier zit nl. een uitsparing in (bij oudere type's K zit er een groot bruin filter onder op de pomp met een soort pijpje aan dit filter, past door deze uitsparing). Het rubber met de slangklem kan zo precies door het gat.



Tank voor montage van de pomp goed schoongemaakt/uitgespoeld en gedroogd, groffilter schoongemaakt en alles weer gemonteerd. Tank gevuld en pomp laten lopen: m'n K klonk weer zoals hij hoort te klinken. En afgelopen weekend een toerritje gemaakt van zo'n 170 km: M'n K heeft weer z'n normale vermogen en hij loopt weer 230! (ff Duitsland in geweest).

Het is een wat langer verhaaltje geworden maar als iemand een alternatief wil voor de originele pomp (voor een K75 na '93 of alle 16v K100/1100's): die is er dus!