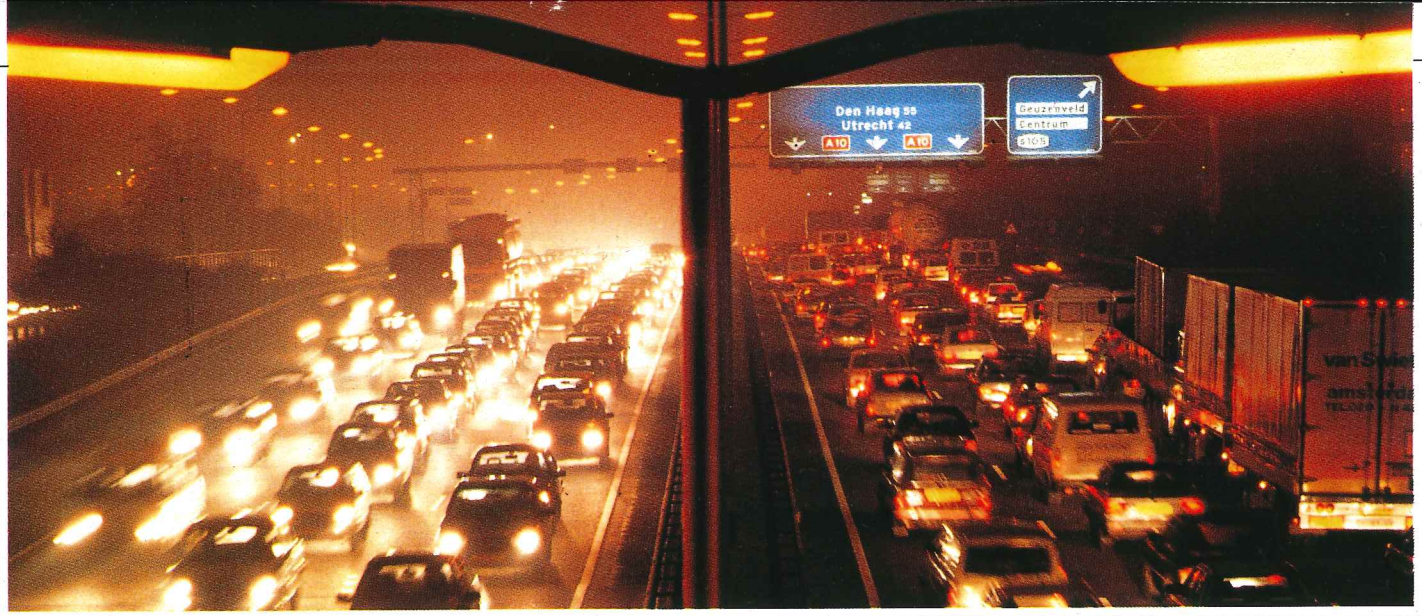

WIJ WETEN NOG EEN LEUKE SLUIPWEG OM EEN SLECHT HUMEUR TE ONTWIJKEN.

Als half Nederland weer eens tandenknarsend de ene na de andere liter kostbare benzine staat te verpruttelen, zoeft de BMW-rijder fluitend voort. Die komt niet te laat op z'n werk, zijn afspraken worden niet verschoven. Een BMW-rijder weet altijd wel een weg te vinden.

Op een BMW K75 is dat nog leuk ook. Want deze krachtige 750 cc-er is zo soepel wendbaar, dat je bijna zou vergeten dat je 75 pk's tussen de knieën hebt. Die met gemak een prestatie leveren van zo'n 200 km per uur.

Nòg opmerkelijker is echter z'n koppel. Al bij 3500 toeren bereikt de motor driekwart van z'n maximale trekkracht. En dat is dus niet om je buurman in de file mee te imponeren. Nee. Juist in normale wegsituaties is het maar wat prettig om snel en doeltreffend te kunnen reageren.

Wat die veiligheid betreft, zit je sowieso uitstekend. Het motorblok van de K75 is namelijk dragend onderdeel van het frame en zo geplaatst, dat het een uitermate laag zwaartepunt oplevert.

Je kléeft als het ware aan de weg. Koersvastheid en wegligging worden bovendien geoptimaliseerd door de eenarmige achtervering, de Monolever. Zelfs bij krachtig remmen of een hobbelig wegdek blijft de machine kaarsrecht in het spoor.

Een BMW-rijder heeft dus echt àlle reden om fluitend de file te nemen. Natuurlijk, een enkele jaloerse automobilist probeert 't nog wel eens. "Lekker voor je rug, zo'n ding", roepen ze dan uit het raampje van hun muurvast gefileerde mobiel. Weten zij veel.

Weten ze bijvoorbeeld, dat deze drie-cilinder vrijwel trillingsvrij loopt en over een geweldig comfortabele buddy beschikt? Weten ze, dat de aërodynamiek van de K75 ronduit sensationeel is?

Nee dus. En de enige manier om daar achter te komen is een proefrit. Maar ja, daar moet je wèl een extra stempeltje voor in je rijbewijs hebben...

BMW NEDERLAND BV, PARKSTRAAT 91, 2514 JG 'S-GRAVENHAGE, TELEFOON: 070-64 28 10, BMW K75S, CILINDERINHOUD: 740 CC, VERMOGEN: 55 KW (75 PK), TOPSNELHEID: MEER DAN 200 KM/U, ACCELERATIE 0 TOT 100 KM/U: 4.6 SEC., DROOGGEWICHT: 211 KG.

BMW MAAKT RIJDEN GEWELDIG.

DE LAATSTE TIJD ZIJN ER OPMERKELIJK VEEL JAPANSE TOERISTEN IN BERLIJN GESIGNALEERD.

Onze motorenfabriek in Berlijn heeft momenteel over belangstelling niet te klagen. Nou is het ook niet niks wat daar van de band loopt. De eerste 3-cilinder in de ruim zestigjarige motorhistorie van BMW, de BMW K 75. Geen wonder dat met name de Japanse concurrentie met argusogen naar dit nieuwe fenomeen kijkt. Want ook al heeft BMW nooit mee willen doen aan de pk-race, het rendement van de beschikbare pk's is des te groter.

De K 75. Drie-cilinder, vloeistof gekoeld, een inhoud van 740 cc en een vermogen van 75 pk, oftewel 55 kW. Dan het koppelverloop. Al bij zo'n 2500 toeren/min. wordt 83% van het maximale koppel van 68 Nm bereikt.

Daar heb je niet alleen op het circuit wat aan, je kunt er vooral in normale wegsituaties mee uit de voeten. Accelererend een bocht uitkomen is een puur genoegen. Inhalen gaat sneller, dus veiliger.

De motor loopt praktisch trillingsvrij (met 3 cilinders een unicum) en draait probleemloos dankzij de computergestuurde ontsteking en elektronische inspuiting.

Motor, versnellingsbak en cardan vormen één geheel, het zogenaamde BMW Compact Drive System. Het is dragend onderdeel van het frame.

Dat bespaart gewicht en levert een laag zwaartepunt op. Hetgeen de K 75 licht bestuurbaar en makkelijk wendbaar maakt.

Het mooiste is om het allemaal zelf te ervaren tijdens een proefrit. En daarvoor hoef je niet eens naar Berlijn. Bij alle motorfietsdealers staat de K 75 op je te wachten.

BMW NEDERLAND BV, PARKSTRAAT 91, 2514 JG 'S-GRAVENHAGE, TELEFOON: 070-64 28 10, BMW K 75S, CILINDERINHOUD: 740 CC, VERMOGEN: 55 KW (75 PK), TOPSNELHEID: MEER DAN 200 KM/U, ACCELERATIE 0 TOT 100 KM/U: 4.6 SEC., DROOGGEWICHT: 211 KG.

BMW MAAKT RIJDEN GEWELDIG.