



### BMW driecilinder

Langzaam maar zeker nemen de verhalen over een nieuwe BMW weer toe, en worden de eerste foto's van de K 75 driecilinder als echte of halve spionagefoto's in de openbaarheid gebracht. Meestal gaat het daarbij om wat wazige foto's van de buitenkant van de motor, wij konden echter al de hand leggen op foto's van het binnenwerk.

De K 75 wordt een 750 cc driecilinder (boring  $\times$  slag 67  $\times$  70 mm) waarbij de krukassen onder de gebruikelijke hoek van 120° staan. Daarbij ontstaan de minste massakrachten, wel massamomenten (oorzaken van trillingen) maar die kunnen zeer gemakkelijk worden geëlimineerd door een lichte balansas. De opbouw van het blok komt met uitzondering van die balansas overeen met die van de K 100 serie. Hier dus ook twee bovenliggende nokkenassen en

twee kleppen per cilinder, elektronische ontsteking en benzine-injectie, motor gekanteld in het frame dat rond de 'power-unit' is gebouwd. De styling heeft veel weg van de K 100, echter met enkele opvallende details als een uitlaat met driehoekige doorsnede.

Het vermogen van de K 75 zou rond de 75 pk bij 8400 tpm liggen, de K 75 zal evenals de K 100 leverbaar worden als 'standaard', RS en RT. In Duitsland houdt men er rekening mee dat de machine in kale uitvoering rond de 11.000 DM gaat kosten. Wanneer de K 75 op de markt wordt gebracht is nog niet duidelijk. Misschien begint de productie met het begin van het 'productiejaar' 1986, na de fabrieksvakanties, en dat zou inhouden dat de introductie verwacht mag worden in Milaan tijdens de najaarsshow.