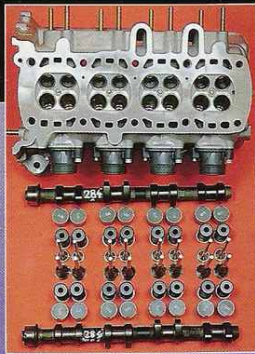


Deze tekening onthult wat zich achter de kuip van de BMW K1 bevindt.



Voor het eerst past BMW een vierkleps kop toe op een motorfiets

Een speciale uitvoering van de K100RS, die daarom Special is genoemd



Een grote blikvanger op de onlangs gehouden IFMA in Keulen was de BMW K1. Ongetwijfeld zal er voor het topmodel van de Duitse fabrikant ook in Amsterdam veel belangstelling bestaan. Net als twaalf jaar geleden met de R100RS heeft BMW ook nu weer baanbrekend werk verricht op het gebied van de aërodynamica. De in de windtunnel opgedane ervaringen hebben het uiterlijk van de K1 van voor tot achter volledig bepaald. Met de K1 beschikt BMW momenteel weer over een echt topmodel. Dat is ook de doelstelling van de Beierse fabrikant, gelet op de benaming. Naar analogie met de auto's (M1 e.d.) komt in de type-aanduiding de cilinderinhoud niet naar voren, iets dat bij alle andere modellen van BMW wel het geval is. De K1 onderscheidt zich niet alleen door het uiterlijk van de overige BMW's, ook op technisch gebied is er veel veranderd. Nieuw voor BMW is de keuze van een vierklepskop. Verder regelt het nieuwe Bosch Motronic-systeem computergestuurd zowel de benzine-inspuiting als de ontsteking.

BMW Nederland mikt op een bedrag van rond de 26 mille. In de afbeeldingen laat BMW steeds een K1 zien met daarop ABS, het anti-blokkeer-remsysteem. Dat is echter een optie. Gezien de ervaringen met de K100's verwacht BMW dat vele K1's van ABS zullen worden voorzien. De helft van de K100-kopers laat momenteel z'n motor uitrusten met ABS.

Op het gebied van de K-modellen valt nog meer nieuws te melden. Van de K100RS komt een bijzondere uitvoering, de K100RS Special. Deze motor onderscheidt zich van de „gewone“ K100RS door: kleurstelling (grotendeels wit met de top van de stroomlijn in blauw), zwart getinte ruit, motor en aandrijflijn zijn zwart gelakt, de zijstandaard is automatisch inklapbaar, er zit een onderspoiler op, de gietwielen zijn wit gelakt en de uitlaatplaat is verchromd. Door al deze extra's geldt voor de Special een duizend gulden hogere prijs dan de bestaande K100RS, die normaal in het programma blijft. De Special gaat f 23.100,— kosten.